

OFERTA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

Allianz 

Ubezpieczenia
dla Przedsiębiorstw

| | | |
|----------------------|---|---|
| Obsługują Państwa: | Proasekuracja | TUIR Allianz Polska S.A. Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych 31-154 Kraków, ul. Pawia 5 |
| Ubezpieczający: | JCS TRADE & SERVICES Joanna Czuba - Szafrąska 41-800 Zabrze, ul. F. Roosevelta 122 NIP: 631-242-91-01 | |
| Okres ubezpieczenia: | Od 26 maja 2018 godz. 00.00 do 25 maja 2019 godz. 24.00 | |

CZĘŚ I UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM

| | |
|--------------------------|---|
| Przedmiot ubezpieczenia: | <p>1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym krajowym i/lub międzynarodowym za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu pod warunkiem, iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności.</p> <p>2. TU Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe, ▪ w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR. <p>3. Uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o rozbój, kradzież rozbójniczą lub zuchwałą o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (Dz.U. z 2000 r. nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).</p> <p>Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia zakresem ochrony ubezpieczeniowej objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe podczas wykonywania czynności załadunku, rozładunku i przeładunku.</p> |
| Warunki ubezpieczenia: | OWU Przewoźnika Drogowego przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku oraz Aneks Nr 1 do OWU Przewoźnika Drogowego z dnia 14 grudnia 2015 roku. |

OFERTA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA



Ubezpieczenia
dla Przedsiębiorstw

Rodzaj przewożonych ładunków: Mienie różnego rodzaju w tym przewozy ponadgabarytowe, sprzęt wojskowy i wozy bojowe takie jak np.: PT-91, T-72, Leopard, BWP-1, BRDM, WZT, STAR, TATRA, HONKER, ROSOMAK, Agregaty, czołgi, Leuan, Krab, PTS, PTS-M, mosty na podwoziu kołowym, mosty na podwoziu gąsienicowym, most czołgowy oraz materiały niebezpieczne ADR (z wyłączeniem klasy VII) z wyłączeniem: pieniędzy, papierów wartościowych, antyków, dzieł sztuki, biżuterii, dokumentów oraz zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych, jak również przedmiotów posiadających wartość naukową i artystyczną; złota, srebra i wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych, pereł, platyny i pozostałych metali z grupy platynowców; żywych zwierząt.

Zakres terytorialny: **Transport krajowy:** Polska
Transport międzynarodowy: Europa z włączeniem krajów WNP

CZĘŚĆ II UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

Przedmiot ubezpieczenia: Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego, pod warunkiem, że Ubezpieczający wykonujący usługi spedycyjne, posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzenie działalności gospodarczej w tym zakresie oraz ważną licencję na wykonania działalności spedycyjnej.

Warunki ubezpieczenia: OWU Spedytora przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 171/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku oraz Aneks Nr 1 do OWU Spedytora z dnia 14 grudnia 2015 roku.
OWU Przewoźnika Drogowego przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku oraz Aneks Nr 1 do OWU Przewoźnika Drogowego z dnia 14 grudnia 2015 roku.

Zakres wykonywanych usług: Zgodnie z zawartymi umowami spedycji.

Zakres terytorialny: Polska, Europa z włączeniem krajów WNP

Dodatkowe klauzule i rozszerzenia:

1. Klauzula rozszerzenia ochrony o odpowiedzialność cywilną przewoźnika umownego

1. Jeżeli w zawartej umowie Ubezpieczający przyjmuje na siebie odpowiedzialność cywilną jak przewoźnik drogowy na zasadach wynikających z Konwencji CMR lub Prawa przewozowego (nawet, jeśli Ubezpieczający nie występuje na liście przewozowym jako przewoźnik główny lub sukcesywny) [*przewoźnik umowny*] ubezpieczenie niniejsze obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe i finansowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem zgodnie z zakresem ubezpieczenia OC Przewoźnika ustalonym w części I i części III niniejszej polisy.

2. Klauzula podwykonawców (dotyczy wyłącznie odpowiedzialności cywilnej spedytora):

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za czynności przewozowe / spedycyjne wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców (przewoźników dalszych, spedytorów dalszych), którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych / spedycyjnych w całości lub części, pod warunkiem, iż Ubezpieczający zachowa należyta staranność w doborze podwykonawców, tj. dokona wyboru takich firm przewozowych / spedycyjnych, które mają doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności, co potwierdza posiadanie przez nich certyfikatów kompetencji przewidzianych przepisami prawa, posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności, posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika / spedytora z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody polegające na kradzieży lub

OFERTA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

Allianz Ubezpieczenia
dla Przedsiębiorstw

rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranych rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu) oraz z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość przesyłki wyszczególnionej w zleceniu. Ubezpieczający musi pozyskać od podwykonawcy potwierdzenia zapłaty składki oraz każdej raty składki za polisę OCP / OCS i sprawdzić, czy istnieje on w bazie NIP na stronie GUS.

W przypadku, gdy niedopełnienie przez Ubezpieczającego powyższych obowiązków będzie miało wpływ na powstanie lub rozmiar szkody lub też pozbawi Allianz możliwości skutecznego dochodzenia regresu, Allianz uprawniony jest do odmowy lub ograniczenia odszkodowania.

Allianz zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

3. Klauzula składowania trwającego do 30 dni będącego etapem transportu (dotyczy wyłącznie odpowiedzialności cywilnej spedytora):

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego **wynikająca z umowy spedycji** z tytułu szkód rzeczowych powstałych podczas przejściowego składowania / magazynowania (w tym w magazynach / składach celnych), trwającego nie dłużej niż 30 dni i będącego jednym z etapów organizowanego transportu.

Wprowadza się limit dla tego typu szkód w wysokości 100.000 PLN na jedno i 200.000 PLN na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

4. Klauzula czyste straty finansowe (dotyczy wyłącznie odpowiedzialności cywilnej spedytora):

Ochroną ubezpieczeniową dodatkowo objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego, do wysokości limitu PLN 10 000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, z tytułu wykonywania czynności spedycyjnych za szkody majątkowe - czyste straty finansowe (niebędące konsekwencją wystąpienia szkody rzeczowej), powstałe w wyniku błędu lub uchybienia Ubezpieczającego, w tym w następstwie nieterminowego podstawienia pojazdu do załadunku.

Z zastrzeżeniem powyższego łącznego podlimitu, ustala się, że w przypadku szkody finansowej powstałej wskutek opóźnienia w dostawie, odpowiedzialność Allianz ograniczona jest do wysokości podwójnej kwoty opłaty spedycyjnej z tytułu organizacji danego transportu.

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wyłącznie roszczenia wnoszone przez uprawnionego z umowy spedycji.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku kar umownych oraz utraconych korzyści (*lucrum cessans*).

Dodatkowo włączono do zakresu poniższe klauzule:

Klauzula przewozu ładunków niebezpiecznych (ADR)

1. Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego z tytułu szkód rzeczowych powstałych w przyjętych do przewozu ładunkach niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie Europejskiej, dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR (za wyjątkiem klasy siódmej). W związku z powyższym Ubezpieczony obowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady wykonywania transportów ładunków niebezpiecznych.

2. W przypadku przewozów towarów niebezpiecznych ADR klasy pierwszej z ochrony wyłączone są szkody powstałe wskutek wybuchu elementów składowych w/w sprzętu.

3. Ochroną ubezpieczeniową objęty jest przewóz amunicji pod warunkiem, iż amunicja będzie przewożona osobno a zapalniki osobno.

4. W przypadku zlecenia przewozu ładunków niebezpiecznych podwykonawcy, Ubezpieczony zobowiązany jest do egzekwowania od podwykonawcy przestrzegania postanowień pkt. 1 niniejszej klauzuli.

5. Jeśli Ubezpieczony naruszy którykolwiek z przepisów prawa, o których mowa w pkt. 1 i 2, a miało to wpływ na powstanie bądź rozmiar szkody, Allianz Polska uprawniony jest do odmowy wypłaty odszkodowania.

Ubezpieczeniem obejmuje się szkody **w ładunkach spożywczych szybko psujących**. W takim przypadku warunkiem objęcia ochroną odpowiedzialności cywilnej za szkody jest posiadanie w transportach międzynarodowych przez środek transportu urządzeń wymaganych umową ATP i posiadanie przez środek transportu odpowiednich aktualnych świadectw ATP.

OFERTA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA



Ubezpieczenia
dla Przedsiębiorstw

Klauzula szkód spowodowanych niezachowaniem temperatury przewozu.

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody w przewożonych ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

- określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
- wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
- nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
- podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

Dodatkowe wyłączenia z zakresu ubezpieczenia:

Poniższe wyłączenia mają pierwszeństwo przed wszelkimi zapisami niniejszej umowy. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek wykonywania jakichkolwiek działań jako agenta celnego /agencji celnej;
- odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek przeprowadzenia inwentaryzacji tj. braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia);
- odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek składowania pojazdów;
- odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody w mieniu przyjętym do magazynu w ramach umowy składu.

CZĘŚĆ III. POSTANOWIENIE WSPÓLNE DO POLISY ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

| | |
|---|---|
| Suma gwarancyjna: | EUR 1 000 000 na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia |
| Planowana wartość wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie ubezpieczenia | 1 000 000 PLN |
| Stopa składki: | 0,99 % |
| Przewidywana składka należna: | 9 900 PLN |
| Minimalna składka depozytowa: | 9 900 PLN Minimalna składka depozytowa jest bezzwrotna, płatna jednorazowo lub w dwóch ratach i rozliczana po zakończeniu okresu ubezpieczenia. |
| Franszyza redukcyjna: | USD 400 na każde zdarzenie |

Dodatkowe klauzule i rozszerzenia:

1. Klauzula niskiej szkodowości

Jeżeli 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia współczynnik szkodowości, obliczony jako stosunek wypłaconych odszkodowań i rezerw szkodowych do opłaconej składki minimalnej będzie niższy od 50% Ubezpieczyciel odstąpi od ostatecznego rozliczenia składki, o którym mowa w ust. 4 jeżeli rzeczywista wartość podstawy naliczenia składki nie przekroczy 110% przewidywanej wartości podstawy naliczenia składki. Jeżeli podstawa naliczenia składki będzie wyższa niż 110% przewidywanej wartości podstawy naliczenia składki, Ubezpieczyciel naliczy dodatkową składkę od nadwyżki ponad 110% przewidywanej wartości podstawy naliczenia składki.

OFERTA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

Allianz Ubezpieczenia
dla Przedsiębiorstw

2. Klauzula podwykonawców

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców (przewoźników dalszych), którym Ubezpieczający w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu, spedycji zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części, pod warunkiem, iż Ubezpieczający zachowa należytą staranność w doborze podwykonawców, tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które mają doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności, co potwierdza posiadanie przez nich certyfikatów kompetencji przewidzianych przepisami prawa, wymaganych przepisami licencji, koncesji i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności, własnej polisy odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody polegające na kradzieży lub rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranych rodzajów mienia przyjmowanego do przewozu) oraz z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość przesyłki wyszczególnionej w zleceniu. Ubezpieczający musi pozyskać od podwykonawcy potwierdzenia zapłaty składki oraz każdej raty składki za polisę OCP i sprawdzić czy istnieje on w bazie NIP na stronie GUS.

W przypadku, gdy niedopełnienie przez Ubezpieczającego powyższych obowiązków będzie miało wpływ na powstanie lub rozmiar szkody lub też pozbawi Allianz możliwości skutecznego dochodzenia regresu, Allianz uprawniony jest do odmowy lub ograniczenia odszkodowania.

Allianz zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

3. Klauzula przewozu ładunków niebezpiecznych (ADR)

1. Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego z tytułu szkód rzeczowych powstałych w przyjętych do przewozu ładunkach niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie Europejskiej, dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR (za wyjątkiem klasy siódmej). W związku z powyższym Ubezpieczony obowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady wykonywania transportów ładunków niebezpiecznych.

2. W przypadku przewozów towarów niebezpiecznych ADR klasy pierwszej z ochrony wyłączone są szkody powstałe wskutek wybuchu elementów składowych w/w sprzętu.

3. Ochroną ubezpieczeniową objęty jest przewóz amunicji pod warunkiem, iż amunicja będzie przewożona osobno a zapalniki osobno.

4. W przypadku zlecenia przewozu ładunków niebezpiecznych podwykonawcy, Ubezpieczony zobowiązany jest do egzekwowania od podwykonawcy przestrzegania postanowień pkt. 1 niniejszej klauzuli.

5. Jeśli Ubezpieczony naruszy którykolwiek z przepisów prawa, o których mowa w pkt. 1 i 2, a miało to wpływ na powstanie bądź rozmiar szkody, Allianz Polska uprawniony jest do odmowy wypłaty odszkodowania.

4. Klauzula odpowiedzialności za szkody w kontenerach, paletach, platformach

1. Postanowienia niniejszej klauzuli znajdują zastosowanie wyłącznie w sytuacji, gdy w ramach zawartej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę w ładunku.

2. Na mocy postanowień niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę spedycji / przewozu.

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform powstałych w wyniku wadliwej jego konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.

4. W ramach sumy gwarancyjnej odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform ograniczone jest do kwoty USD 20 000 na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

5. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą warunków zawartej umowy ubezpieczenia ustala się co następuje:

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego w sytuacji, kiedy list przewozowy lub inny dokument przewozu (spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowe,

OFERTA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

Allianz Ubezpieczenia
dla Przedsiębiorstw

Konwencja CMR) nie jest wystawiony z nazwy na Ubezpieczającego, pod warunkiem, że Ubezpieczony dysponuje pisemnym zleceniem na wykonanie przewozu danego ładunku.

Akceptowalny jest zamienny dokument transportowy: list przewozowy, manifest, karta doręczenia jak i inny dokument z którego wynika realizacja przewozu/transportu przez Ubezpieczającego.

6. Uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną za szkody w ładunku spowodowane niewłaściwym czyszczeniem cysterny, jak również wskutek rozhermetyzowania, rozszczelnienia cysterny środka przewozowego należącego lub dzierżawionego przez Ubezpieczającego, a wykonywanym przez Ubezpieczającego przed rozpoczęciem transportu. W granicach sumy gwarancyjnej pod-limit na szkody tego typu wynosi PLN 100 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia przy czym odpowiedzialność TUiR Allianz Polska S.A. za szkody spowodowane niewłaściwym czyszczeniem cysterny istnieje wyłącznie pod warunkiem przedstawienia certyfikatu potwierdzającego umycie cysterny / silosa.

7. Ubezpieczający może korzystać z innych środków transportu będących w posiadaniu na podstawie umowy najmu, leasingu lub innych tego typu umów, a wówczas przedmiotowe ubezpieczenie pokrywa szkody powstałe w przewozach dokonywanych w/w środkami transportu

8. Wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.

9. W ramach sumy gwarancyjnej do limitu PLN 25 000 na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia ubezpieczenie obejmuje OC za szkody spowodowane na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu (art. 70 i 84 Prawa przewozowego oraz art.12 konwencji CMR) i za szkody powstałe w wyniku utraty, niewykorzystania lub niewłaściwego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi (art. 71 i 85 Prawa przewozowego oraz art. 11 ust. 3 konwencji CMR). Odpowiedzialność za pobór zaliczenia (art. 21 CMR). Klauzula paramount (art. 6 ust. 1 lit. k, art. 7 ust. 3 CMR). Odpowiedzialność z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich (art. 16 ust. 2 CMR).

10. Klauzula kosztów dodatkowych (przewoźnik)

W ramach sumy gwarancyjnej Allianz wypłaca osobie uprawnionej odszkodowanie z tytułu wystąpienia szkody, ustalone według zasad odpowiedzialności cywilnej przewoźnika, lecz nie wyższe niż limit PLN 50 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej następujące koszty wynikłe w związku ze szkodą objętą ochroną ubezpieczeniową:

- a) udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu ratowania ubezpieczonego mienia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne;
- b) inne wydatki wynikające z art. 23, ust. 4 Konwencji CMR poniesione w związku z przewozem dotyczące:
 - usunięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami ich wywozu i przejściowego składowania, nie dłuższego niż 7 dni,
 - koszty przeładunku,
 - transportu do miejsca przeznaczenia lub załadunku,
 - koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia),
 - uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe, z włączeniem kosztów oczyszczenia gleby z substancji zanieczyszczających – w przypadku przewozu materiałów niebezpiecznych ADR, pod warunkiem, że Ubezpieczający był zobowiązany do poniesienia tych kosztów i z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego.

Zakresem ochrony ubezpieczeniowej objęte zostają koszty wykonania ekspertyzy potwierdzającej zgodność ładunku z jego przeznaczeniem, jeżeli np. dojdzie do zerwania plomb zabezpieczających ładunek, a zgodnie z przepisami prawa ekspertyzy będą musiały być wykonane.

11. Klauzuli podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu

Ubezpieczyciel, w granicach kwoty PLN 10 000 na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z

OFERTA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

Allianz Ubezpieczenia
dla Przedsiębiorstw

ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i jednocześnie gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego /Ubezpieczonego /Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

12. Klauzula szkód w ładunku i/lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby podejmujące starania legalnego lub nielegalnego przekroczenia jakiegokolwiek granicy państwowej w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

W przypadku szkód w ładunku lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu bez związku z wykonywaną przez ubezpieczonego umową przewozu (w tym przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu legalnego lub nielegalnego przekroczenia którejkolwiek granicy państwowej) ustala się odpowiedzialność do pełnej sumy ubezpieczenia z limitem na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Powyższe ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciela nie ma zastosowania do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego za braki w i/lub uszkodzenia ładunku spowodowane przez osoby trzecie dokonujące kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku przewożonych ładunków. W takim przypadku, w granicach sumy gwarancyjnej, zastosowanie mają wyłączenia i/lub limity ustalone dla ryzyka kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku, lub inne limity przewidziane w umowie ubezpieczenia.

13. Ubezpieczyciel potwierdza, iż naruszenie przepisów ruchu drogowego nie będzie podstawą do ograniczenia lub odmowy wypłaty odszkodowania.

14. Ubezpieczeniem obejmuje się szkody w ładunkach spożywczych szybko psujących. W takim przypadku warunkiem objęcia ochroną odpowiedzialności cywilnej za szkody jest posiadanie w transportach międzynarodowych przez środek transportu urządzeń wymaganych umową ATP i posiadanie przez środek transportu odpowiednich aktualnych świadectw ATP.

15. Klauzula szkód spowodowanych niezachowaniem temperatury przewozu.

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody w przewożonych ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

- określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
- wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
- nie wyłączenia silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
- podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

16. Klauzula zgłaszania szkód – zgłoszenie szkody powinno nastąpić niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 dni od powstania szkody lub powzięcia informacji o powstaniu szkody. Niedotrzymanie terminu zgłoszenia szkody nie będzie przyczyną zmniejszenia wypłaty odszkodowania lub odmowy wypłaty odszkodowania, pod warunkiem, że niedotrzymanie terminu zgłoszenia szkody nie miało wpływu na ustalenie wysokości odszkodowania lub przyczyny szkody.

OFERTA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

Allianz Ubezpieczenia
dla Przedsiębiorstw**17. Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej:**

Wypadek z winy osoby trzeciej nie jest traktowany jako okoliczności do zwalniania się z odpowiedzialności w oparciu o art. 17 ust. 2 Konwencji CMR oraz art. 65 ust. 2 Prawa Przewozowego, TUIR Allianz Polska S.A. wypłaci odszkodowanie za powstałą szkodę, z zachowaniem prawa regresu do sprawcy szkody.

18. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej o szkody pojazdem bez ważnych badań technicznych (wyłącznie sytuacji, kiedy stan techniczny pojazdu nie przyczynił się do powstania szkody).

19. Ubezpieczyciel nie podniesie zarzutu - w sytuacji, gdy kierowca prowadził pojazd bez ważnego prawa jazdy, świadectwa zdrowia lub kwalifikacji o ile nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ww. uprawnień, jednakże wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty / odebrania uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych – o ile okoliczność braku ważnego prawa jazdy nie miała wpływu na powstanie lub rozmiar szkody.

20. Ubezpieczyciel nie będzie uwzględniał zapisu tachografu w zakresie czasu pracy kierowcy, jeżeli nie miało to wpływu na powstanie szkody.

21. Klauzula składowania trwającego do 30 dni będącego etapem transportu

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego wynikająca z umowy przewozu z tytułu szkód rzeczowych powstałych podczas przejściowego składowania / magazynowania (w tym w magazynach / składach celnych) trwającego nie dłużej niż 30 dni i będącego etapem wykonywanego transportu.

Wprowadza się limit dla tego typu szkód w wysokości 100.000 PLN na jedno i 200.000 PLN na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

22. Klauzula przewozu nienormatywnego:

Par. 4 pkt. 2 ppkt. 10 otrzymuje brzmienie: Allianz nie pokrywa szkód powstałych podczas przewozów wymagających uzyskania stosownych zezwoleń, o ile nie uzyskano takich zezwoleń lub nie zastosowano się do postanowień w nich zawartych. W przypadku wystąpienia szkody Allianz nie podniesie zarzutu braku zezwolenia lub nie zastosowania się do postanowień w nich zawartych w odniesieniu do jednego zdarzenia w okresie ubezpieczenia jeżeli nie miało to wpływu na powstanie szkody.

23. Odmienne od postanowień OWU, ochroną zostają objęte :

1. Szkody rzeczowe wynikające z rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub osób działających w jego imieniu lub za które ponosi odpowiedzialność, a w szczególności pracowników, podwykonawców, kierowców prowadzących własną działalność na rzecz Ubezpieczającego;

2. Szkody wynikające z wydania przesyłki osobie nieuprawnionej (rozumiane jako wydanie przewoźnikowi lub odbiorcy nieuprawnionemu).

Niniejsza klauzula dotyczy również szkód spowodowanych w stanie nietrzeźwym, pod wpływem narkotyków, środków odurzających a także wskutek użycia pojazdu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru, niesprawnego technicznie.

Ustala się limit odpowiedzialności w wysokości USD 100 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Zapisy klauzuli rażącego niedbalstwa mają pierwszeństwo nad pozostałymi zapisami polisy oraz OWU. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej klauzuli mają zastosowanie pozostałe zapisy polisy oraz OWU.

24. Uzgadnia się, że w ramach sumy gwarancyjnej do limitu PLN 20 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o szkody w ładunku przeznaczonym do przewozu spowodowane nieterminowym podstawieniem pojazdu (wykreśla się par. 4 pkt. 1 ppkt. 7 OWU) z zastrzeżeniem, że ubezpieczyciel pokrywa jedynie szkodę lub stratę w ładunku przeznaczonym do przewozu w oparciu o wcześniej złożone i zaakceptowane zlecenie, zawierające zastrzeżenie o terminie podstawienia takiego środka transportu (jednak z wyłączeniem zaginięcia, kradzieży, kradzieży z włamaniem lub rabunku).

25. W ramach sumy ubezpieczenia pokrywane są niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe powstałe w sporze prowadzonym za zgodą Ubezpieczyciela. Limit – PLN 50 000 na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

OFERTA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

Allianz Ubezpieczenia
dla Przedsiębiorstw

26. Klauzula postojowa

Ubezpieczający zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju. Opuszczenie przez kierowcę pojazdu dopuszczalne jest wyłącznie podczas postoju pojazdu wraz z ładunkiem na parkingu strzeżonym, parkingu zlokalizowanym u nadawcy towaru lub na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce prowadzenia działalności jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu.

Poza parkingiem strzeżonym dopuszcza się opuszczenie pojazdu przez kierowcę wyłącznie podczas postoju koniecznego wynikającego z:

- a) przepisów prawa (czas pracy kierowcy, zakaz poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie, oczekiwanie na odprawę celną, graniczną, promową, zarządzenia administracji publicznej),
- b) awarii pojazdu, uniemożliwiającej dalszą podróż,
- c) wypadku drogowego, jakiemu uległ pojazd,
- d) niezbędnego tankowania paliwa na stacji paliw i/lub wykonania czynności niezbędnych do prawidłowego dalszego wykonywania przewozu, trwającego nie dłużej niż 60 minut,
- e) oczekiwania na załadunek lub rozładunek pod warunkiem, że postój odbywa się na terenie ogrodzonej bazy transportowej nadawcy/ odbiorcy lub na terenie parkingu zlokalizowanego przy stacji benzynowej (oświetlonej, położonej przy drodze krajowej lub międzynarodowej
- f) nagłego zachorowania kierowcy, wymagającego niezwłocznej interwencji lekarskiej,
- g) nagłego pogorszenia się warunków atmosferycznych, uniemożliwiającego dalszą bezpieczną jazdę.
- h) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbiosem przesyłki;
- i) wykonywanie poleceń policji lub innych uprawnionych służb;
- j) udzielenia pomocy ofiarom wypadku
- k) oczekiwanie na odprawę portową/promową.

W przypadku postoju wynikającego z przyczyn wskazanych w lit. a) i k), musi mieć on miejsce:

- a) na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy stacji paliw, hotelu lub motelu, zlokalizowanych przy drogach głównych (za które uznaje się autostrady, drogi ekspresowe i drogi krajowe) lub na MOP-ach położonych bezpośrednio przy autostradzie/drodze ekspresowej, na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce prowadzenia działalności jest ogrodzone, oświetlone w godzinach nocnych, zamknięte.
- b) na parkingu przy terminalu celnym, granicznym lub portowym / promowym,
- c) na parkingu wskazanym poprzez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
- d) w miejscu załadunku lub dostawy.

Ciężar dowodu okoliczności wskazanych powyżej spoczywa na Ubezpieczonym.

Podczas każdego postoju, na czas pozostawienia środka transportu bez nadzoru, przewożony towar musi być tak w nim umieszczony, żeby nie był widoczny z zewnątrz, a Ubezpieczający (kierowca) ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i zastosowania co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów.

Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej upoważnia Allianz do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego jego zmniejszenia, jeżeli naruszenie to miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub ustalenie jej rozmiaru.

Niniejsza klauzula zastępuje w całości § 9 ust. 4 oraz znosi wyłączenie zawarte w § 4 ust. 1 pkt 9 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego z 1.08.2007r. Postanowienie § 9 ust. 5 OWU stosuje się, z tym że przez ust. 4 rozumie się treść niniejszej klauzuli postojowej.

OFERTA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

Allianz Ubezpieczenia
dla Przedsiębiorstw

27. Klauzula obowiązujących w Polsce embarga i/lub sankcji nakładanych przez Unię Europejską lub Organizację Narodów Zjednoczonych

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.

Postanowienia dodatkowe:

1. Okres rozliczeniowy roczny. Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TU Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TU Allianz Polska S.A.

2. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 171/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku oraz Aneksu Nr 1 z dnia 14 grudnia 2015 roku.

3. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku oraz Aneksu Nr 1 z dnia 14 grudnia 2015 roku.

4. Klauzula reklamacyjna/Postępowanie reklamacyjne

Reklamacja związana ze świadczonymi przez Allianz usługami może zostać złożona w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów oraz w siedzibie Allianz (ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa). Reklamacja może być złożona:

- w formie pisemnej - osobiście, w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz, albo przesyłką pocztową w rozumieniu ustawy prawo pocztowe oraz za pośrednictwem kuriera lub pośtańca,
- ustnie - telefonicznie (preferowany numer telefonu 224 224 224) albo osobiście do protokołu podczas wizyty klienta w jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz,
- w formie elektronicznej - za pośrednictwem formularza udostępnionego na stronie www.allianz.pl lub za pomocą poczty elektronicznej na adres skargi@allianz.pl.

Organem właściwym do rozpatrzenia reklamacji jest zarząd Allianz lub osoba upoważniona przez Allianz.

Rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi nastąpi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania ww. terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi do klienta przed jego upływem. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w ciągu 30 dni, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Informacja do klienta z przewidywanym terminem rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi wskazywać będzie przyczynę opóźnienia oraz okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy.

OFERTA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

Allianz Ubezpieczenia
dla Przedsiębiorstw

Odpowiedź na reklamację będzie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, z zastrzeżeniem, że odpowiedź może być dostarczona pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek klienta.

Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania reklamacji znajdują się na stronie www.allianz.pl oraz w jednostkach Allianz obsługujących klientów.

Allianz podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

Osoba fizyczna może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego. Zgodnie z art. 37 ustawy o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym Allianz jest zobowiązany do udziału w pozasądowym postępowaniu w sprawie rozwiązywania sporów, które jest przeprowadzane przez Rzecznika Finansowego (adres strony internetowej Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl).

W przypadku sporów dotyczących zobowiązań umownych wynikających z umów zawieranych za pośrednictwem strony internetowej lub innych środków elektronicznych pomiędzy Allianz a konsumentami, istnieje możliwość wykorzystania internetowego systemu rozstrzygania sporów - platformy ODR. W tym celu konsument powinien wypełnić elektroniczny formularz skargi dostępny pod adresem <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>.

5. Szkody z niniejszej polisy prosimy zgłaszać bezpośrednio lub za pośrednictwem brokera do Centrali TUIR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Obsługi Szkód Majątkowych i Klienta Korporacyjnego:

* korespondencyjnie pod adres podany wyżej,

* faksem pod nr (0-22) 567 40 33

* e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl,

* w wyjątkowych przypadkach Tel. pod nr: 224 224 224 lub 22 567 13 32.

Odnośnie szkód wymagających niezwłocznej interwencji rzeczoznawcy, w przypadku braku możliwości kontaktu z Allianz (dot. weekendów, świąt, czasu poza godz. pracy Allianz) Ubezpieczający ma prawo powołać najbliższego Agentu Lloyd's <http://maps.lloydsagency.com/map/> w celu zaaranżowania oględzin i określenia przyczyn, istoty i rozmiaru jakiegokolwiek utraty i/lub uszkodzenia mienia na koszt Ubezpieczyciela.

W takim przypadku nie ma zastosowania warunek konieczności uzyskania przed powołaniem takiego rzeczoznawcy uprzedniej zgody Allianz (par. 7 ust. 3 pkt. 3 OWU OCPD, par. 7 ust.3 pkt 2 OWU OCS, par. 11 ust. 3 pkt 4 OWU MWT /cargo/).

Dodatkowe zastrzeżenia:

1. W zakresie nieobjętym niniejszą ofertą, elementy i warunki podane w zaproszeniu do składania ofert, nie zostały uwzględnione i nie będą stanowiły treści umowy ubezpieczenia.
2. Treść niniejszej oferty TUIR Allianz Polska S.A. jest kompletna. Umowa ubezpieczenia może zostać zawarta wyłącznie na warunkach podanych w niniejszej ofercie. Treść zaproszenia do składania ofert została uwzględniona wyłącznie w takim zakresie, jaki wynika z treści oferty.

OFERTA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

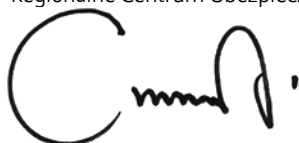
Allianz 

Ubezpieczenia
dla Przedsiębiorstw

Data przygotowania oferty: 16.05.2018 r.

Ważność oferty: Niniejsza oferta zachowuje ważność przez 14 dni od dnia sporządzenia.

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz S.A.
Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych



Jarosław Wąsacz
Starszy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych



Cezary Strączek
Starszy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych